

Evolución capacidad aérea de los principales orígenes de Lanzarote.

Referencia: Diciembre 2022





INTRODUCCIÓN

El documento analiza la conectividad aérea de Lanzarote a través de la herramienta de inteligencia turística Mabrian. El objetivo es tener una visión de la evolución de la capacidad aérea de un mes de la presente temporada y su comparativo con el mismo periodo del 2019.

Para conseguir el objetivo mencionado el informe ofrece:

- Número de vuelos totales.
- Capacidad aérea total.
- Evolución semanal capacidad aérea.
- Top 15 aeropuertos de salida.
- Evolución media precios billetes de avión.
- Total de búsquedas desde los orígenes analizados.
- Días de antelación media en la búsquedas de vuelos de nuestros visitantes.
- Para los mercados emisores analizados (España, Gran Bretaña, Irlanda, Alemania y Francia):
 - Número de vuelos totales.
 - Número de asientos totales.
 - Número de aeropuertos.
 - Número de ciudades.
 - Capacidad aerolíneas no Low Cost.
 - Capacidad aerolíneas Low Cost.
 - Top 10 aeropuertos.
 - Top 10 Aerolíneas.
 - Distribución de las búsquedas en relación a la duración de la estancia.
 - Distribución de las búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda.

Fuente datos: Elaboración propia y adaptación a partir de la herramienta de inteligencia turística Mabrian.

Fecha actualización: 29/11/2022





Número de vuelos totales



Capacidad aérea total

2.865 VS. 12 - 2019

+22,2%

421.274 VS. 12 - 2019

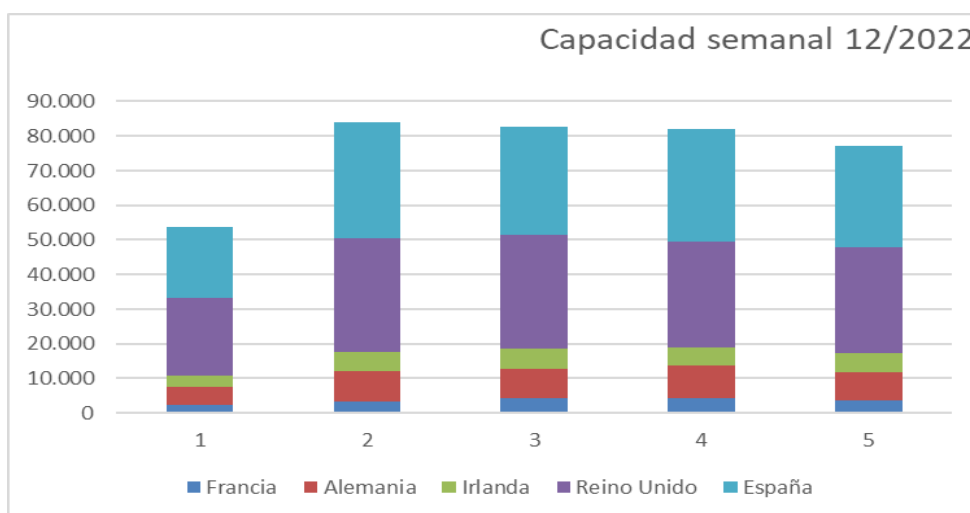
+29,1%

Capacidad aérea 12/2022 vs. 12/2019

| País | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|-------------|-------------------|----------------------------|
| Reino Unido | 149.525 | 26,51% |
| España | 146.478 | 27,26% |
| Alemania | 40.019 | 19,42% |
| Irlanda | 25.346 | 26,39% |
| Francia | 17.908 | 96,14% |
| Otros | 41.971 | 38,66% |

Evolución semanal capacidad aérea 12/2022

| Semanas Diciembre | Francia | Alemania | Irlanda | Reino Unido | España |
|-------------------|---------|----------|---------|-------------|--------|
| 28/11/2022 | 2.254 | 5.285 | 3.345 | 22.426 | 20.436 |
| 05/12/2022 | 3.407 | 8.630 | 5.601 | 32.860 | 33.356 |
| 12/12/2022 | 4.391 | 8.516 | 5.601 | 32.962 | 31.218 |
| 19/12/2022 | 4.194 | 9.606 | 5.214 | 30.516 | 32.431 |
| 26/12/2022 | 3.662 | 7.979 | 5.585 | 30.761 | 29.037 |

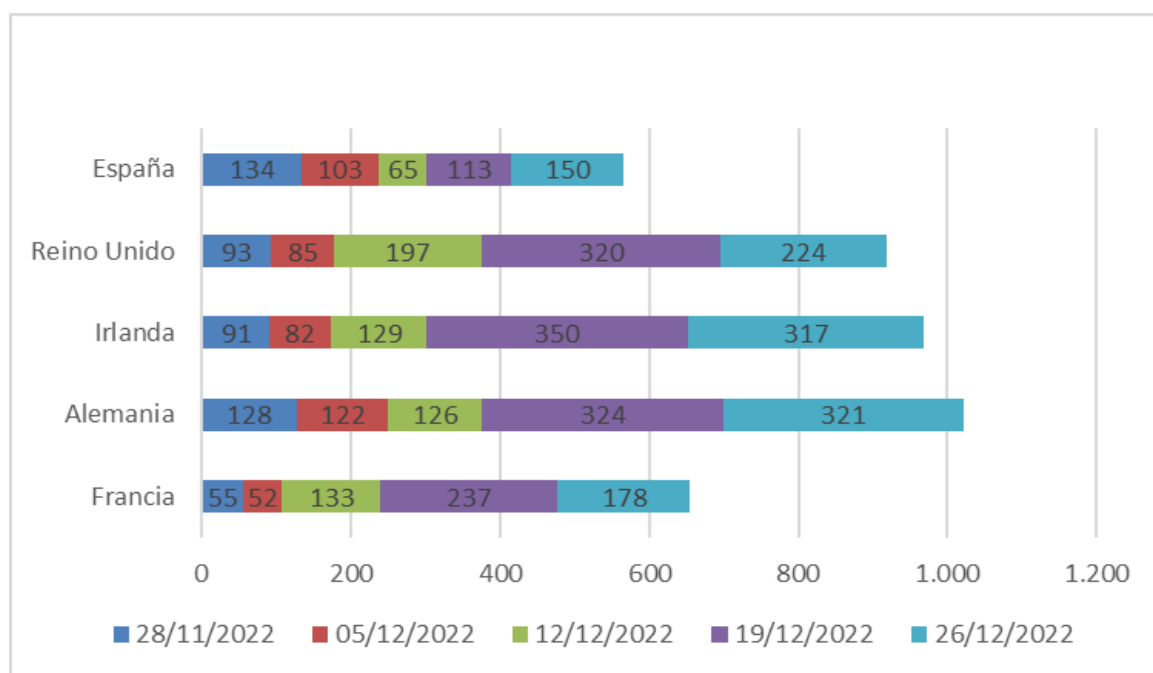




Principales 15 aeropuertos de salida 12/2022 vs. 11/2019

| Aeropuerto | Capacidad 12/22 | % Variación capacidad 2019 |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| LPA - Gran Canaria | 45.182 | 6,79% |
| MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas | 30.637 | 22,08% |
| MAN - Manchester | 26.410 | 34,18% |
| LGW - London Gatwick | 20.353 | 60,13% |
| TFN - Tenerife Norte | 19.906 | -11,94% |
| DUB - Dublin | 19.811 | 39,65% |
| STN - Stansted | 14.010 | 27,09% |
| BCN - Barcelona-El Prat | 12.103 | 36,63% |
| BHX - Birmingham International | 11.529 | -8,96% |
| EMA - East Midlands | 10.962 | 17,02% |
| BRS - Bristol | 10.494 | 64,46% |
| EDI - Edinburgh | 8.737 | 40,08% |
| NCL - Newcastle | 8.127 | 34,38% |
| TFS - Tenerife Sur | 7.742 | 1948,15% |
| LBA - Leeds Bradford International | 7.560 | 27,25% |
| Otros | 125.713 | 35,90% |
| TOTAL | 75.819 | 29,72% |

Evolución media precio billete por semana 12/2022



Nota:

- 1) El origen de los precios de los vuelos son los publicados en las OTAs.
- 2) Precio medio billete, por trayecto y por persona.
- 3) Los precios de los billetes tienen una anticipación de dos meses.





Total de búsquedas desde los orígenes analizados

| | País | Busquedas |
|--|-------------|-----------|
| | Reino Unido | 1.797.139 |
| | España | 777.814 |
| | Alemania | 426.955 |
| | Francia | 239.725 |
| | Irlanda | 141.587 |

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje diciembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.

Días de antelación media en la búsqueda de vuelos de nuestros visitantes



81 días

VS. 12 / 2019

- 11%



Datos origen España



Nº vuelos totales

1.408

VS. 12 / 2019

+20,5%



Nº asientos totales

146.478

VS. 12 / 2019

+27,2%



Nº aeropuertos

14

VS. 12 / 2019

+27,7%



Nº ciudades

13

VS. 12 / 2019

+30,0%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

10.078

VS. 12 / 2019

+85,8%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

136.400

VS. 12 / 2019

+24,3%





Datos origen España

Principales 10 aeropuertos

| Aeropuerto | Capacidad 12/2022 | | % Variación capacidad 2019 |
|------------------------------------|-------------------|---|----------------------------|
| LPA - Gran Canaria | 45.182 | ● | 6,79% |
| MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas | 30.637 | ● | 22,08% |
| TFN - Tenerife Norte | 19.906 | ● | -11,94% |
| BCN - Barcelona-El Prat | 12.103 | ● | 36,63% |
| TFS - Tenerife Sur | 7.742 | ● | 1948,15% |
| BIO - Bilbao | 6.579 | ● | 33,26% |
| SCQ - Santiago De Compostela | 5.031 | ● | 93,05% |
| AGP - Málaga | 3.865 | ● | 206,75% |
| SVQ - Sevilla | 3.699 | ● | -9,67% |
| VLC - Valencia | 3.366 | ● | 50,02% |
| Otros | 8.368 | ● | 30,48% |

Principales 10 aerolíneas

| Aerolínea | Capacidad 12/2022 | | % Variación capacidad 2019 |
|-------------------------------|-------------------|---|----------------------------|
| NT - Binter Canarias * | 49.910 | ● | 6,06% |
| FR - Ryanair * | 24.759 | ● | 48,86% |
| VY - Vueling Airlines * | 21.914 | ● | 34,96% |
| PM - Canary Fly * | 20.148 | ● | 12,84% |
| I2 - Iberia Express * | 18.076 | ● | 56,91% |
| OR - TUifly Netherlands | 5.670 | ● | 100,00% |
| UX - Air Europa Lineas Aereas | 4.408 | ● | -18,72% |
| V7 - Volotea * | 1.404 | ● | 100,00% |
| TB - Jetairfly * | 189 | ● | -50,00% |

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.



Datos origen España

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

| Días estancia | % Búsquedas |
|---------------|-------------|
| 0-1 | 0,63% |
| 2-3 | 7,13% |
| 4-7 | 72,12% |
| 8-15 | 18,17% |
| +15 | 1,95% |

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

| Días antelación búsqueda | % Búsquedas |
|--------------------------|-------------|
| 0-30 | 21,60% |
| 30-60 | 33,14% |
| 60-90 | 17,08% |
| 90-120 | 11,81% |
| 120-150 | 8,09% |
| 150-180 | 5,42% |
| 180+ | 2,86% |

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje diciembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Reino Unido



Nº vuelos totales

783

VS. 12 / 2019

+26,0%



Nº asientos totales

149.525

VS. 12 / 2019

+26,5%



Nº aeropuertos

17

VS. 12 / 2019

- 10,5%



Nº ciudades

14

VS. 12 / 2019

- 6,6%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

30.902

VS. 12 / 2019

+20,0%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

118.623

VS. 12 / 2019

+28,3%





Datos origen Reino Unido

Principales Top 10 aeropuertos

| Aeropuerto | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| MAN - Manchester | 26.410 | ● 34,18% |
| LGW - London Gatwick | 20.353 | ● 60,13% |
| STN - London Stansted | 14.010 | ● 27,09% |
| BHX - Birmingham International | 11.529 | ● -8,96% |
| EMA - East Midlands | 10.962 | ● 17,02% |
| BRS - Bristol | 10.494 | ● 64,46% |
| EDI - Edinburgh | 8.737 | ● 40,08% |
| NCL - Newcastle | 8.127 | ● 34,38% |
| LBA - Leeds Bradford International | 7.560 | ● 27,25% |
| LTN - London Luton | 7.470 | ● 82,51% |
| Otros | 23.873 | ● -0,70% |
| TOTAL | | ● 29,53% |

Principales 10 aerolíneas

| Aerolínea | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|
| LS - Jet2 * | 51.556 | ● 7,96% |
| FR - Ryanair * | 38.165 | ● 41,21% |
| U2 - easyJet * | 27.462 | ● 55,47% |
| TOM - TUI Airways | 22.508 | ● 0,92% |
| BA - British Airways | 5.370 | ● 56,10% |
| RK - Ryanair | 3.024 | ● 100,00% |
| VY - Vueling airlines * | 1.440 | ● 100,00% |

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Reino Unido

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

| Días estancia | % Búsquedas |
|---------------|-------------|
| 0-1 | 0,12% |
| 2-3 | 1,70% |
| 4-7 | 45,50% |
| 8-15 | 50,93% |
| +15 | 1,75% |

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

| Días antelación búsqueda | % Búsquedas |
|--------------------------|-------------|
| 0-30 | 11,94% |
| 30-60 | 27,03% |
| 60-90 | 18,79% |
| 90-120 | 14,95% |
| 120-150 | 12,62% |
| 150-180 | 7,95% |
| 180+ | 6,72% |

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje diciembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Alemania



Nº vuelos totales

215

VS. 12 / 2019

+25,7%



Nº asientos totales

40.019

VS. 12 / 2019

+19,4%



Nº aeropuertos

13

VS. 12 / 2019

+30,0%



Nº ciudades

11

VS. 12 / 2019

+22,2%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

10.392

VS. 12 / 2019

+100,0%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

29.627

VS. 12 / 2019

-11,5%



Datos origen Alemania

Principales 10 aeropuertos

| Aeropuerto | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|--------------------------------|-------------------|----------------------------|
| BER - Berlin Brandenburg | 5.711 | 100,00% |
| DUS - Dusseldorf International | 5.496 | -26,51% |
| CGN - Cologne Bonn | 5.007 | 169,19% |
| FRA - Frankfurt am Main | 4.458 | -14,22% |
| HAM - Hamburg | 3.430 | -13,45% |
| HAJ - Hanover | 3.180 | 31,84% |
| MUC - Franz Josef Strauss | 3.132 | -13,10% |
| STR - Stuttgart | 2.346 | -27,01% |
| HNN - Frankfurt - Hahn | 1.701 | 100,00% |
| NRN - Dusseldorf Weeze | 1.701 | 100,00% |
| Otros | 3.676 | -33,64% |

Principales 10 aerolíneas

| Aerolínea | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|-------------------------------|-------------------|----------------------------|
| FR - Ryanair * | 8.694 | 187,50% |
| EW - Eurowings * | 8.419 | -5,08% |
| XR - Corendon Airlines Europe | 7.332 | 100,00% |
| DE - Condor Flugdienst * | 5.470 | -55,11% |
| X3 - TUIfly * | 4.836 | -4,73% |
| 4Y - Eurowings Discover | 3.060 | 100,00% |
| U2 - easyJet * | 2.208 | 33,33% |
| OE - Laudamotion * | 0 | -100,00% |

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Alemania

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

| Días estancia | % Búsquedas |
|---------------|-------------|
| 0-1 | 0,36% |
| 2-3 | 1,36% |
| 4-7 | 24,83% |
| 8-15 | 65,42% |
| +15 | 8,03% |

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

| Días antelación búsqueda | % Búsquedas |
|--------------------------|-------------|
| 0-30 | 15,12% |
| 30-60 | 33,00% |
| 60-90 | 17,53% |
| 90-120 | 12,81% |
| 120-150 | 9,68% |
| 150-180 | 6,80% |
| 180+ | 5,05% |

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje diciembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Irlanda



Nº vuelos totales

136

VS. 12 / 2019

+24,7%



Nº asientos totales

25.346

VS. 12 / 2019

+26,3%



Nº aeropuertos

3

VS. 12 / 2019

-25,0%



Nº ciudades

3

VS. 12 / 2019

-25,0%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

9.078

VS. 12 / 2019

+26,0%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

16.268

VS. 12 / 2019

+26,5%





Datos origen Irlanda

Principales aeropuertos

| Aeropuerto | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|--------------------|-------------------|----------------------------|
| DUB - Dublin | 19.811 | ● 39,65% |
| ORK - Cork | 4.212 | ● 36,18% |
| SNN - Shannon | 1.323 | ● -34,47% |
| NOC - Ireland West | 0 | ● -100,00% |

Principales 10 aerolíneas

| Aerolínea | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|--------------------|-------------------|----------------------------|
| FR - Ryanair * | 16.268 | ● 26,58% |
| EI - Aer Lingus | 8.700 | ● 26,79% |
| TOM - TUI Airways | 378 | ● 100,00% |
| 6B - TUIfly Nordic | 0 | ● -100,00% |

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Irlanda

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

| Días estancia | % Búsquedas |
|---------------|-------------|
| 0-1 | 0,16% |
| 2-3 | 2,27% |
| 4-7 | 51,50% |
| 8-15 | 43,81% |
| +15 | 2,25% |

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

| Días antelación búsqueda | % Búsquedas |
|--------------------------|-------------|
| 0-30 | 11,84% |
| 30-60 | 27,62% |
| 60-90 | 16,82% |
| 90-120 | 14,88% |
| 120-150 | 12,05% |
| 150-180 | 9,62% |
| 180+ | 7,16% |

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Francia



Nº vuelos totales

97

VS. 12 / 2019

+73,2%



Nº asientos totales

17.908

VS. 12 / 2019

+96,1%



Nº aeropuertos

10

VS. 12 / 2019

+25,0%



Nº ciudades

8

VS. 12 / 2019

+14,29%



**Capacidad aerolíneas
no Low Cost**

0

VS. 12 / 2019

sin cambio



**Capacidad aerolíneas
Low Cost**

17.908

VS. 12 / 2019

+96,1%





Datos origen Francia

Principales 10 aeropuertos

| Aeropuerto | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|--|-------------------|----------------------------|
| ORY - Paris Orly | 4.612 | ● 149,84% |
| CDG - Paris Charles de Gaulle | 2.392 | ● 18,18% |
| BOD - Bordeaux | 2.196 | ● 1,86% |
| LYS - Lyon Saint-Exupery International | 2.124 | ● 92,39% |
| MRS - Marseille | 1.919 | ● 283,80% |
| NTE - Nantes Atlantique | 1.844 | ● 145,87% |
| BVA - Beauvais-Tillé | 985 | ● 100,00% |
| LIL - Lille | 900 | ● 100,00% |
| TLS - Toulouse Blagnac | 468 | ● -6,40% |
| SXB - Strasbourg | 468 | ● 87,20% |

Principales 10 aerolíneas

| Aerolínea | Capacidad 12/2022 | % Variación capacidad 2019 |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|
| U2 - easyJet * | 5.704 | ● 19,23% |
| V7 - Volotea * | 4.476 | ● 79,04% |
| TO - Transavia France * | 3.384 | ● 804,81% |
| FR - Ryanair * | 2.364 | ● 100,00% |
| VY - Vueling Airlines * | 1.980 | ● 125,00% |
| TB - Jetairfly * | 0 | ● -100,00% |

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Francia

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

| Días estancia | % Búsquedas |
|---------------|-------------|
| 0-1 | 0,39% |
| 2-3 | 3,12% |
| 4-7 | 51,86% |
| 8-15 | 42,18% |
| +15 | 2,46% |

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

| Días antelación búsqueda | % Búsquedas |
|--------------------------|-------------|
| 0-30 | 16,15% |
| 30-60 | 34,99% |
| 60-90 | 16,52% |
| 90-120 | 13,56% |
| 120-150 | 9,44% |
| 150-180 | 5,21% |
| 180+ | 4,13% |

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje diciembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.

