

Evolución capacidad aérea de los principales orígenes de Lanzarote.

Referencia: Noviembre 2022





INTRODUCCIÓN

El documento analiza la conectividad área de Lanzarote a través de la herramienta de inteligencia turística Mabrian. El objetivo es tener una visión de la evolución de la capacidad aérea de un mes de la presente temporada y su comparativo con el mismo periodo del 2019.

Para conseguir el objetivo mencionado el informe ofrece:

- Número de vuelos totales.
- Capacidad aérea total.
- Evolución semanal capacidad aérea.
- Top 15 aeropuertos de salida.
- Evolución media precios billetes de avión.
- Total de búsquedas desde los orígenes analizados.
- Días de antelación media en la búsquedas de vuelos de nuestros visitantes.
- Para los mercados emisores analizados (España, Gran Bretaña, Irlanda, Alemania y Francia):
 - Número de vuelos totales.
 - Número de asientos totales.
 - Número de aeropuertos.
 - Número de ciudades.
 - Capacidad aerolíneas no Low Cost.
 - Capacidad aerolíneas Low Cost.
 - Top 10 aeropuertos.
 - Top 10 Aerolíneas.
 - Distribución de las búsquedas en relación a la duración de la estancia.
 - Distribución de las búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda.

Fuente datos: Elaboración propia y adaptación a partir de la herramienta de inteligencia turística Mabrian.

Fecha actualización: 25/10/2022



**Número de vuelos totales****2.667**




VS. 11 - 2019

+23,1%**Capacidad aérea total****386.485**

VS. 11 - 2019

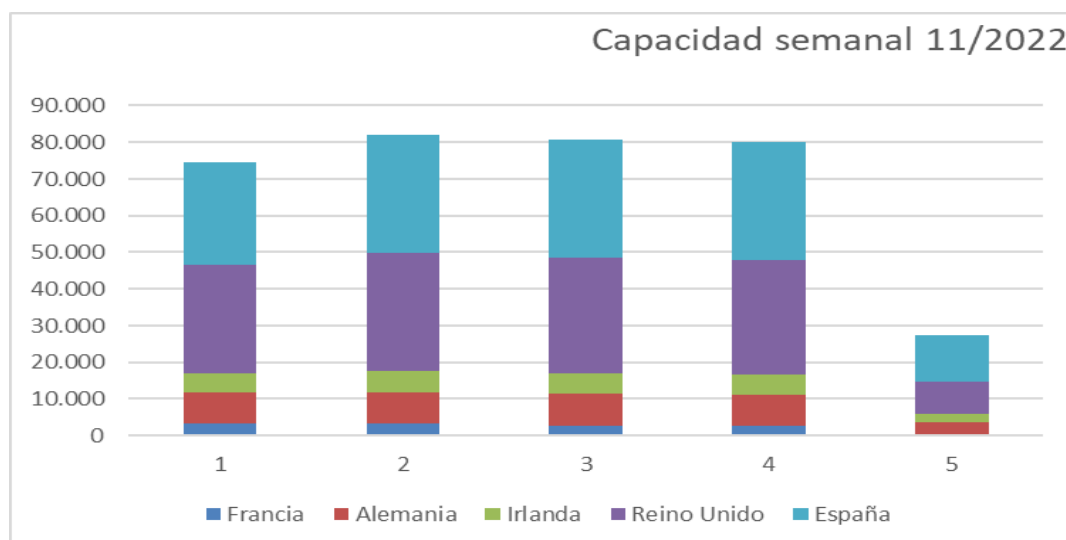
+27,2%

Capacidad aérea 11/2022 vs. 11/2019

País	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
 España	137.092	25,85%
 Reino Unido	133.514	26,03%
 Alemania	37.677	17,94%
 Irlanda	24.060	25,06%
 Francia	12.390	50,13%
Otros	41.752	41,17%

Evolución semanal capacidad aérea 11/2022

Semanas Noviembre	Francia	Alemania	Irlanda	Reino Unido	España
2022-10-31	3.363	8.465	5.025	29.838	27.930
2022-11-07	3.192	8.738	5.593	32.270	32.064
2022-11-14	2.819	8.679	5.593	31.497	32.220
2022-11-21	2.635	8.480	5.593	31.181	32.184
2022-11-28	381	3.315	2.256	8.728	12.694

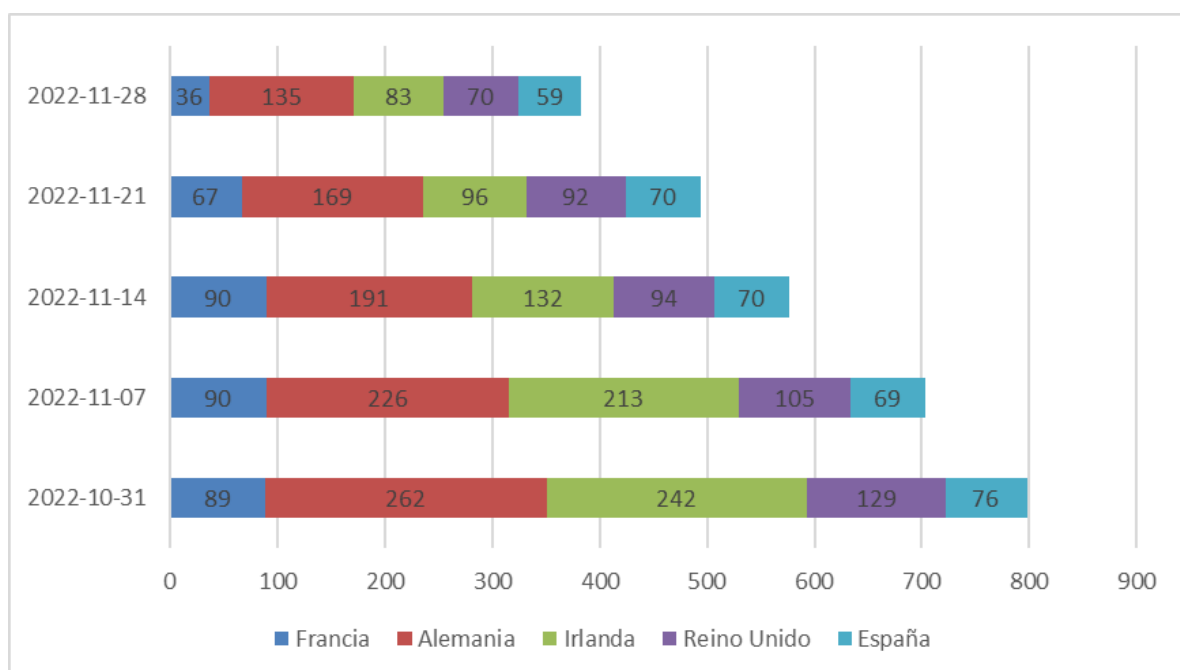




Principales 15 aeropuertos de salida 11/2022 vs. 11/2019

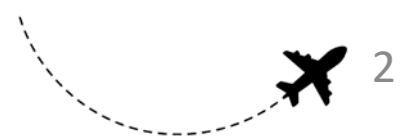
Aeropuerto	Capacidad 11/22	% Variación capacidad 2019
LPA - Gran Canaria	44.350	4,07%
MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas	25.975	24,61%
TFN - Tenerife Norte	20.046	-8,77%
MAN - Manchester	20.046	31,86%
DUB - Dublin	18.336	40,47%
LGW - London Gatwick	16.302	40,15%
STN - Stansted	12.589	37,86%
BCN - Barcelona-El Prat	11.527	39,96%
BHX - Birmingham International	10.962	3,57%
BRS - Bristol	10.136	80,20%
EMA - East Midlands	9.450	16,87%
EDI - Edinburgh	8.367	52,65%
TFS - Tenerife Sur	7.785	100,00%
LBA - Leeds Bradford International	6.993	20,71%
NCL - Newcastle	6.993	19,35%
Otros	110.522	27,19%

Evolución media precio billete por semana 11/2022








Nota:

- 1) El origen de los precios de los vuelos son los publicados en las OTAs.
- 2) Precio medio billete, por trayecto y por persona.
- 3) Los precios de los billetes tienen una anticipación de dos meses.





Total de búsquedas desde los orígenes analizados

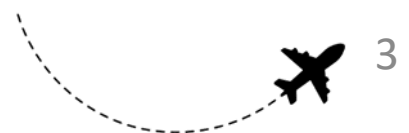
	País	Búsquedas
	España	278.266
	Reino Unido	181.961
	Alemania	147.478
	Irlanda	54.213
	Francia	46.708

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.

Días de antelación media en la búsqueda de vuelos de nuestros visitantes

 **82,4 días**
 VS. 11 / 2019
+0,5%





Datos origen España



Nº vuelos totales

1.350

VS. 11 / 2019

+20,9%



Nº asientos totales

137.092

VS. 11 / 2019

+25,9%



Nº aeropuertos

14

VS. 11 / 2019

+40,0%



Nº ciudades

13

VS. 11 / 2019

+30,0%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

9.408

VS. 11 / 2019

+319,3%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

127.684

VS. 11 / 2019

+21,2%





Datos origen España

Principales 10 aeropuertos

Aeropuerto	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
LPA - Gran Canaria	44.350	4,07%
MAD - Adolfo Suarez Madrid-Barajas	25.975	24,62%
TFN - Tenerife Norte	20.046	-8,77%
BCN - Barcelona-El Prat	11.527	39,96%
TFS - Tenerife Sur	7.785	100,00%
BIO - Bilbao	5.671	47,84%
SCQ - Santiago De Compostela	4.644	92,54%
SVQ - Sevilla	3.901	0,10%
VLC - Valencia	3.177	22,15%
AGP - Málaga	3.132	93,33%
Otros	6.884	664,89%

Principales 10 aerolíneas

Aerolínea	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
NT - Binter Canarias *	49.560	4,76%
FR - Ryanair *	23.814	51,81%
VY - Vueling Airlines *	20.072	22,87%
PM - Canary Fly *	19.596	13,40%
I2 - Iberia Express *	14.084	39,72%
OR - TUIfly Netherlands	5.481	100,00%
UX - Air Europa Lineas Aereas	3.927	75,00%
NO - Neos *	372	100,00%
X3 - TUIfly *	186	100,00%

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen España

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

Días estancia	Búsquedas	% Búsquedas
0-1	4.648	2,04%
2-3	59.735	26,17%
4-7	139.291	61,02%
8-15	22.456	9,88%
+15	2.037	0,89%

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

Días antelación búsqueda	Búsquedas	% Búsquedas
0-30	62.233	15,07%
30-60	133.681	61,20%
60-90	41.984	11,46%
90-120	19.816	3,34%
120-150	7.323	4,28%
150-180	8.438	3,64%
180+	4.791	1,00%

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Reino Unido



Nº vuelos totales

699

VS. 11 / 2019

+26,4%



Nº asientos totales

133.514

VS. 11 / 2019

+26,0%



Nº aeropuertos

17

VS. 11 / 2019

- 10,05%



Nº ciudades

14

VS. 11 / 2019

- 6,07%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

29.450

VS. 11 / 2019

+41,5%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

103.974

VS. 11 / 2019

+22,2%





Datos origen Reino Unido

Principales Top 10 aeropuertos

Aeropuerto	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
MAN - Manchester	24.308	36,38%
LGW - London Gatwick	16.302	40,15%
STN - London Stansted	12.589	37,86%
BHX - Birmingham International	10.962	3,57%
BRS - Bristol	10.136	80,20%
EMA - East Midlands	9.450	16,87%
EDI - Edinburgh	8.367	52,65%
LBA - Leeds Bradford International	6.993	20,71%
NCL - Newcastle	6.993	19,35%
LTN - London Luton	6.152	43,67%
Otros	21.262	1,09%

Principales 10 aerolíneas

Aerolínea	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
LS - Jet2 *	47.798	12,14%
FR - Ryanair *	34.264	35,29%
TOM - TUI Airways	21.912	28,05%
U2 - easyJet *	20.768	15,67%
BA - British Airways	5.370	83,65%
RK - Ryanair	3.402	100,00%

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Reino Unido

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

Días estancia	Búsquedas	% Búsquedas
0-1	89	0,07%
2-3	6.760	4,95%
4-7	98.814	69,84%
8-15	31.726	23,25%
+15	3.076	2,25%

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

Días antelación búsqueda	Búsquedas	% Búsquedas
0-30	21.672	14,76%
30-60	48.317	32,76%
60-90	32.695	22,17%
90-120	10.225	6,93%
120-150	9.362	6,35%
150-180	13.078	8,87%
180+	12.039	8,16%

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Alemania



Nº vuelos totales

200

VS. 11 / 2019

+25,0%



Nº asientos totales

37.677

VS. 11 / 2019

+17,9%



Nº aeropuertos

13

VS. 11 / 2019

+30,0%



Nº ciudades

11

VS. 11 / 2019

+22,2%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

10.048

VS. 11 / 2019

+100,0%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

27.629

VS. 11 / 2019

-13,5%



Datos origen Alemania

Principales 10 aeropuertos

Aeropuerto	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
BER - Berlin Brandenburg	4.954	100,00%
CGN - Cologne Bonn	4.828	224,46%
DUS - Dusseldorf International	4.704	-38,57%
FRA - Frankfurt am Main	4.090	-13,62%
HAM - Hamburg	3.614	-4,32%
HAJ - Hanover	3.366	38,18%
MUC - Munich Franz Josef Strauss	3.174	3,46%
STR - Stuttgart	2.346	-42,86%
NRN - Dusseldorf Weeze	1.701	100,00%
NUE - Nuremberg	1.692	100,00%
Otros	3.208	-31,45%

Principales 10 aerolíneas

Aerolínea	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
EW - Eurowings *	7.882	-1,23%
XR - Corendon Airlines Europe	7.708	100,00%
FR - Ryanair *	6.993	184,62%
DE - Condor Flugdienst *	5.520	-56,92%
X3 - TUIfly *	5.394	2,47%
4Y - Eurowings Discover	2.340	100,00%
U2 - easyJet *	1.840	150,00%
OE - Laudamotion *	0	-100,00%

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Alemania

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

Días estancia	Búsquedas	% Búsquedas
0-1	154	0,12%
2-3	2.361	1,79%
4-7	53.782	40,80%
8-15	68.356	51,86%
+15	7.152	5,43%

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

Días antelación búsqueda	Búsquedas	% Búsquedas
0-30	27.680	15,21%
30-60	64.157	35,26%
60-90	36.069	19,82%
90-120	12.692	6,98%
120-150	10.654	5,86%
150-180	16.848	9,26%
180+	13.861	7,62%

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Irlanda



Nº vuelos totales

129

VS. 11 / 2019

+21,7%



Nº asientos totales

24.060

VS. 11 / 2019

+25,1%



Nº aeropuertos

3

VS. 11 / 2019

-25,0%



Nº ciudades

3

VS. 11 / 2019

-25,0%



*Capacidad aerolíneas
no Low Cost*

8.178

VS. 11 / 2019

-11,30%



*Capacidad aerolíneas
Low Cost*

15.882

VS. 11 / 2019

+58,6%





Datos origen Irlanda

Principales aeropuertos

Aeropuerto	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
DUB - Dublin	18.336	40,47%
ORK - Cork	4.023	11,29%
SNN - Shannon	1.701	-6,28%
NOC - Ireland West	0	-100,00%

Principales 10 aerolíneas

Aerolínea	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
FR - Ryanair *	15.882	58,55%
EI - Aer Lingus	8.178	-11,32%

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Irlanda

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

Días estancia	Búsquedas	% Búsquedas
0-1	28	0,05%
2-3	724	1,38%
4-7	46.823	89,17%
8-15	4.658	8,87%
+15	278	0,53%

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

Días antelación búsqueda	Búsquedas	% Búsquedas
0-30	7.986	15,07%
30-60	32.433	61,20%
60-90	6.075	11,46%
90-120	1.772	3,34%
120-150	2.266	4,28%
150-180	1.931	3,64%
180+	530	1,00%

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.





Datos origen Francia



Nº vuelos totales

66

VS. 11 / 2019

+29,4%



Nº asientos totales

12.390

VS. 11 / 2019

+50,18%



Nº aeropuertos

8

VS. 11 / 2019

+14,3%



Nº ciudades

6

VS. 11 / 2019

sin cambio



**Capacidad aerolíneas
no Low Cost**

0

VS. 11 / 2019

sin cambio



**Capacidad aerolíneas
Low Cost**

12.390

VS. 11 / 2019

+50,1%





Datos origen Francia

Principales 10 aeropuertos

Aeropuerto	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
ORY - Paris Orly	3.136	66,90%
MRS - Marseille	1.953	212,48%
CDG - Paris Charles de Gaulle	1.840	0,00%
NTE - Nantes Atlantique	1.580	152,80%
LYS - Lyon Saint-Exupery International	1.260	100,00%
BOD - Bordeaux	1.104	-51,60%
BVA - Beauvais-Tillé	788	100,00%
LIL - Lille	729	92,86%
TLS - Toulouse Blagnac	0	-100,00%

Principales 10 aerolíneas

Aerolínea	Capacidad 11/2022	% Variación capacidad 2019
U2 - easyJet *	4.048	15,79%
TO - Transavia France *	3.008	1508,56%
FR - Ryanair *	2.561	100,00%
V7 - Volotea *	1.704	-31,84%
VY - Vueling Airlines *	880	-20,00%
TB - Jetairfly *	189	-75,80%
QS - Smart Wings *	0	-100,00%

* La clasificación de aerolíneas Low Cost y no Low Cost, viene recogida en la plataforma Mabrian, no atiende a ninguna clasificación oficial.





Datos origen Francia

Distribución de búsquedas en relación a la duración de la estancia

Días estancia	Búsquedas	% Búsquedas
0-1	114	0,29%
2-3	4.180	10,80%
4-7	27.170	70,18%
8-15	6.465	16,70%
+15	787	2,03%

Distribución de búsquedas en relación a la antelación de la búsqueda

Días antelación búsqueda	Búsquedas	% Búsquedas
0-30	8.479	15,07%
30-60	19.617	61,20%
60-90	10.491	11,46%
90-120	2.244	3,34%
120-150	952	4,28%
150-180	2.328	3,64%
180+	1.250	1,00%

Nota:

- 1) búsquedas fecha viaje noviembre 2022 y fecha búsqueda 6 meses anteriores.
- 2) Las búsquedas de vuelos excluye las búsquedas directas con las compañías aéreas.

